











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション			
				純正部品手配	取付キット類				希望小売価格(税別)	注	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	ⓧ
					型番	主な付属品						
H21/5~H26/10	BM9系 BMM系 BMM系	オーディオレス車 注1	②D		KJ-F71DE④	 GT 注4	12,000円	注4,5	ⓧ 注6			
		2D窓口付車 注2	②D		KJ-F22DE④	 GT 注7	5,000円	注5,8,9				
		異形ラジオ付車 注3										

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、車両側のクラスターは2D窓口よりも大きな異形の窓口付です。
- (注2) ディーラーオプションの“AVエスカッション”を使用して、DINサイズオーディオが装着されている場合（ディーラーオプションの8インチナビ付車、およびビルトインHDDナビ付車は、窓口が2D窓口よりも大きい専用クラスターで取付不可）。
- (注3) メーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム&HDDナビゲーションシステム”、および“LEGACYプレミアムサウンドシステム&HDDナビゲーションシステム”付車の場合（H25/5現在）で、ナビモニターとコントロールユニットが一体の異形ラジオでステレオの取付けは不可（2D窓口仕様に変更するディーラーオプションの部品設定はありません）。
- (注4) KJ-F71DE④には専用パネル（2D窓口）、配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）等が同梱されています（但し、KJ-F71DE④は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注5) DEH-P01、DEH-P940の下段取付けは、電動スライドダウン機構が開閉時にパネルに当たるため取付不可。また、2Dサイズ一体機の電動スライド式モニター付機種では、取付状況や機種によっては、開閉時に車両側クラスターパネルや取付キット同梱パネルの下側に当たって擦れる場合があります。その場合には、取付位置の調整他を行ってください。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202STⓧ（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、KJ-F22DE④に同梱のコネクタにはステアリングリモコンスイッチ用配線が3本ありますが、同色の茶/黄、茶/黒に接続します。また、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ910/RZ910等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) KJ-F22DE④には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）が同梱されています。
- (注8) 純正AVエスカッションと純正ブラケットを使用して取付けます。なお、AVエスカッションと純正ブラケットを共締めする取付ネジ（4本）はステレオ本体に付属のネジが長さ6mmでは届かないため、長さ10mmのネジを別途（4本）用意する必要があります（付属のネジが8mmの場合は取付可能です）。
- (注9) 純正オーディオ付車で純正ラジオアンテナ変換コードを使用している場合には、純正ラジオアンテナ変換コードに接続することも可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510
B4 (セダン)	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	③⑪⑬			◎④					×										
	標準SP付	①	×	×	×	×	×	×	×											
	キット 使用	②③	☒	☒	□	□	□	□												
	インナー バッフル	③⑤	☒	☒	回	回⑥	回	回⑥												
	D,OPの SP付車	⑦⑬	×	×	×	×	◎	◎	×											
	キット 使用	②⑧⑬	☒	☒	□	□														
	インナー バッフル	⑤⑧⑬	☒	☒	回	回⑥	回	回⑥												
	標準SP付	①	×	×		×	×	×												
	キット 使用	②③					□	□												
	D,OPの SP付車	⑨⑬	×	×		×	◎	◎												
Rトレイ	⑫									⑬	●⑭	◎⑮								

注記

- 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいため取付不可。
- カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組) 使用可。
- メーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム”付車 (アンプ別体式) を除く (未調査で取付可否は不明です)。
- TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T736も取付可能です)。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途スピードナット (4ヶ) を用意する必要があります。
- インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、UD-K615を使用しているTS-Z172PRSの取付けは、奥行有効スペースに余裕がなく、マグネットがガラスに当たることがあるため取付不可 (予め車両に当たらないことが確認できた場合のみ取付可能)。
- UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
- ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションのスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- 純正「スピーカーブラケット フロント」を外して取付けます。
- ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リア」を使用して、ディーラーオプションのスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途スピードナットと取付ネジを各4ヶ用意する必要があります。
- ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。
- リアトレイ部の純正スピーカーはメーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム”付車の場合のみで、7cmサテライトスピーカーと20cmサブウーファースピーカーの取付けは不可。
- メーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム”付車は取付不可。
- 取付ボルトを通すための鉄板穴あけ加工が必要。
- リアトレイ部鉄板のテザーアンカーの後方にあるφ16の鉄板穴に、取付ボルトを通して取付可能ですので鉄板穴あけ加工は不要。
- ディーラーオプションの「DIATONEスピーカーセット」(H25/5追加設定) 付車を除く (未調査で取付可否は不明です)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。